

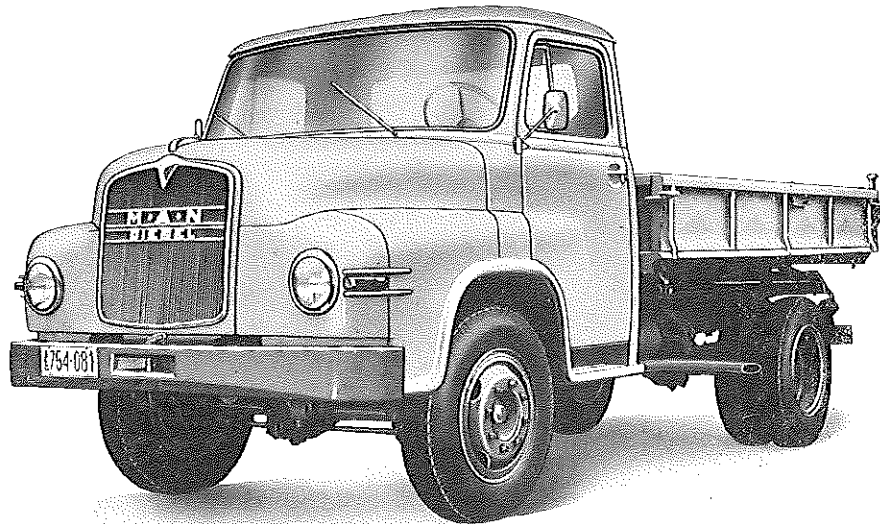
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 520 L 1 A

Gruppe **14**

M·A·N

1000



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2700 U/min

Nutzlast (max) 5,2—5,6 t

Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 0026 M 2
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräusch-arm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	38 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	120 PS bei 2700 U/min
Kurzleistung	120 PS bei 2700 U/min
Hubraumleistung	20,4 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,4 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18
Kurbelverhältnis	3,72
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	3-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, geregelt d. Thermostat
Gewicht	ca. 540 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	165 g/PS bei 1600 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	100 mm
Kolbenhub	125 mm
Gesamthubraum	5891 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen abnehmbar/1 Kopf für 2 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	zweistuf. komb. Kraftstofffilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	11,0 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstromfilter kombiniert
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	19 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärmeabführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 65 B 412 RS 320/11
Einspritzdüse	Bosch DLLA 20 S 102
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-2-4-6-5-3
Reglerausführung	Fliehkraftregler RQ 250/1350 A 261 d (autom. Spritzverst.)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Diring FAE/Reinz-Spezial/ Metall-Asbestgew.
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/Nüral
Kolbenwerkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 232 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/unget./ Gegengewichte/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	20° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	58° vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° nach OT
Ventilspiel (kalt)	0,2 mm Einl./0,25 mm Ausl.
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	schrägverzahnte Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr
Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BNG 4/12 CR 232
Anlasser-Ausführung	Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 14,9$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 1170 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,54$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Typ G 30 KZ, Fichtel & Sachs
Kupplungsart	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 5-33
Schaltgetriebe-Art	mech. Allklauen-Schaltgetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	5 V/1 R
Übersetzungen	i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1,0/R 6,97
Geräuscharme Gänge	1. bis 5.
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schalungsart	Kugelschaltung/unmittelbar

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	7 l
Kraftübertragung	3 Rohrgelenkwellen
Treibende Räder	Hinterräder und Vorderräder
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Stirnäder in d. Achsseitengeh.
Übersetzung	
Getr.-Drehz./Raddrehz.	i = 6,2 im Straßengang/ i = 10,9 im Geländegang
Schubübertragung	durch Federn
Verteilergetriebe	i = 1,0 (Straße) / i = 1,755 (Gelände)

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	8,25-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck	6,0 atü
Felgenreart	Schrägschulterfelge
Felgenregröße, vorn u. hinten	6,5-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	Halbelliptik-Abwärtz/Blattfeder/ längs

Bremsen

Bremsanlage	M-A-N/Bosch und andere
Wirkungsweise d. Fußbremse	Zweikreisbremse: druckluft- betätigte Öldruckbremse für Vorderräder m. Federspeicher komb./Druckluft f. Hinterr.
Wirks. Gesamtbremsfläche	vorn 1280 cm ² /hinten 1600 cm ²

Fahrwerk

Federung, hinten	Halbelliptik-Abwärtz/Blattfeder, längs
Stoßdämpfer	—
Radsturz	1,5°
Spreizung	4°
Vorspur	0 bis 4 mm
Nachlauf	1°
Art der Lenkung	ZF-Schneckenrollenlenkung
Lenkübersetzung	i = 30,9
Größter Radeinschlag	innen 40°/außen 33°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremskraftübertragung	durch Druckluft
Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	auf alle 4 Räder wirkend; vorn Öldruck dch. Federspeicher, hinten mech. über Gestänge

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Kippbrücken- aufbau	Pritschen- aufbau
Radstand	3600 mm	4200 mm
Bereifung	8,25-20 eHD verstärkt	8,25-20 eHD verstärkt
Spurweite, vorn	1824 mm	1824 mm
Spurweite, hinten	1632 mm	1632 mm

Bodenfreiheit	ca. mm	308	308
Bauchfreiheit	ca. mm	460	460
Kleinster Spurbereich-Ø	m	14,1	15,9
Fahrgestellgewicht	kg	3330	3380
Achslast aus Fahrgest.-Gew.			
vorn/hinten	kg	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	6670	6620

Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Profil- Längsträger an U-Querträger vernietet
Schmiersystem	Einzelschmierung/Hinterachs- triebwerk Umlaufschmierung
Anhängerkupplung auf Wunsch	Sicherheitsanhängerkupplung

Anhänger-Bremsanschluß	Einleitungsbremsanschluß mit auf Wunsch autom. Anhängerbremsventil oder Zweileitungsbrems- anschluß mit Anhängerbrems- ventil im Handbremsgestänge
------------------------	---

Allgemeines

	Kippbrücken- aufbau	Pritschen- aufbau
Radstand	3600 mm	4200 mm
Bereifung	8,25-20 eHD verstärkt	8,25-20 eHD verstärkt
Achslasten und Gewichte		
Zulässige Achslast, vorn	kg 3400	3400
Zulässige Achslast, hinten	kg 6800	6800
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 10000	10000
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	kg 10000/1000	10000/1000
Leergewicht	kg 4775	4420

Nutzlast	kg	5225	5580
Maße			
Länge über alles	mm	6140	7180
Breite über alles	mm	2200	2200
Höhe über alles	mm	2430	2430
Überhang, vorn	mm	1110	1110
Überhang, hinten	mm	1430	1870
Ausladung d. Anh.-Kuppl.	mm	900	1497
Kleinster Wendekreis-Ø	m	15,3	17,2
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	mm	3400	4500
Breite	mm	2100	2100
Höhe	mm	400	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	78,5 km/h
Autobahngeschwindigkeit	78,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	z. Z. noch nicht ermittelt
Ölverbrauch	0,1—0,2 l/100 km
Spezif. Motordrehzahl	2220

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/200 Ø Lichtaustritt/35 W
Abblenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Fahrtrichtungsanzeiger	Blinker
Öldruckanzeiger	Warnleuchte
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/Kienzle 0 bis 120 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebslaubnis beantragt